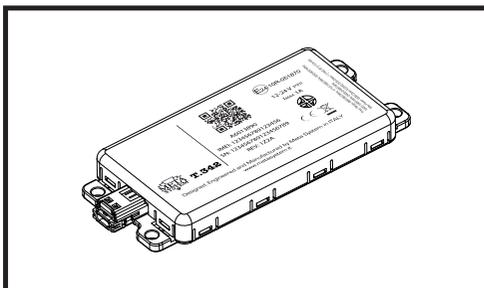
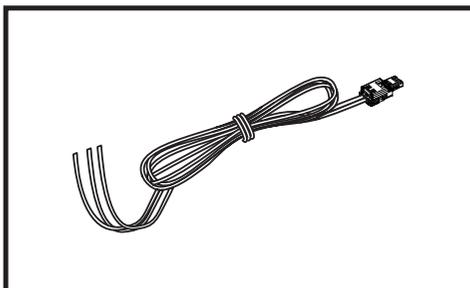


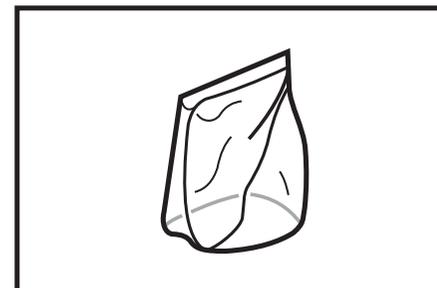
COMPOSIZIONE DEL KIT



CENTRALE TELEMATICA

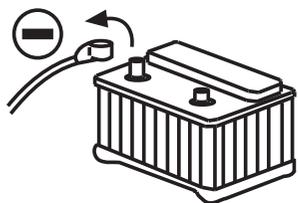


CABLAGGIO



BUSTA ACCESSORI

SCOLLEGARE BATTERIA



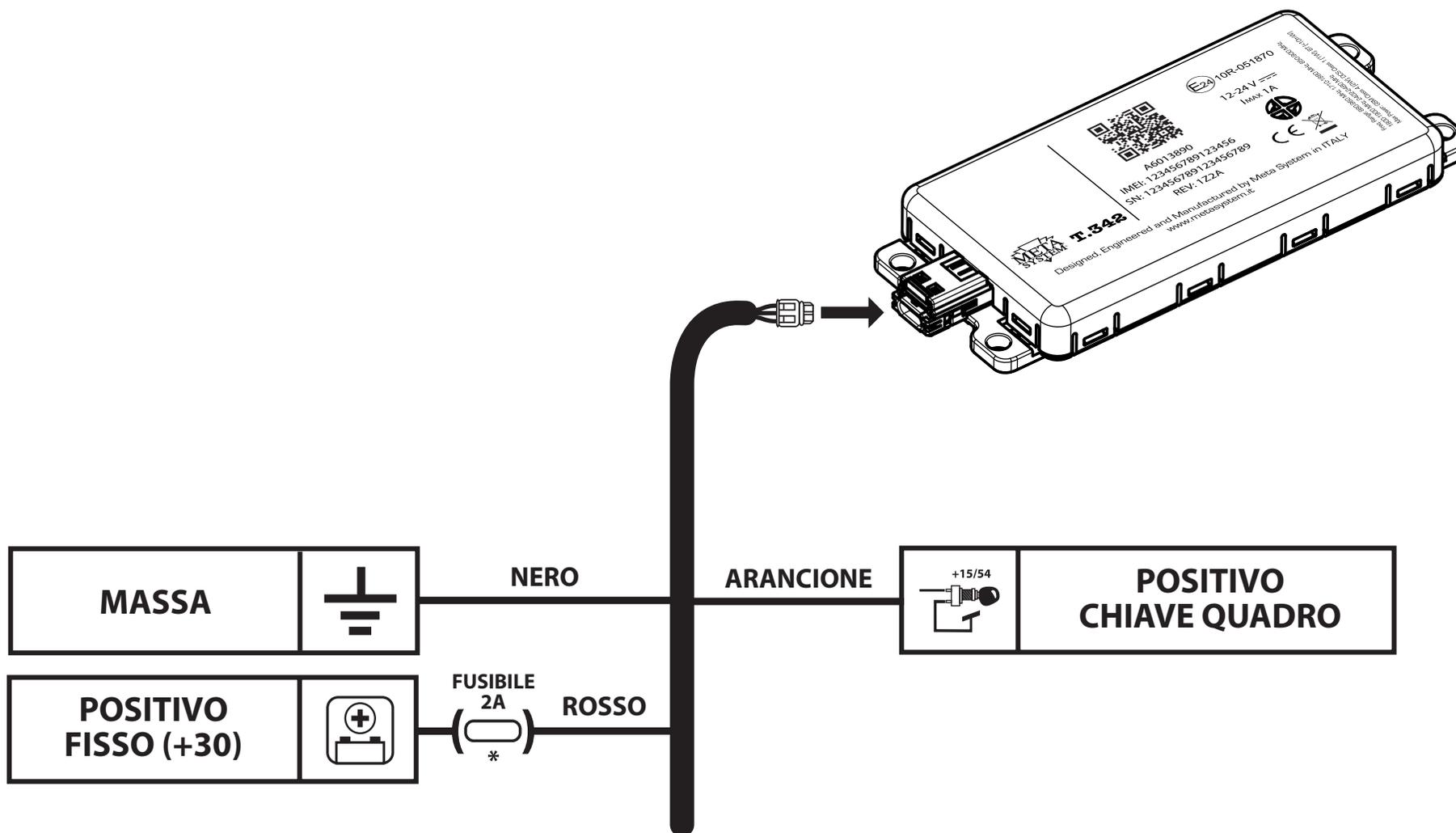
CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni:.....55x124x13 mm
 Tensione alimentazione:12/24V
 Bande di frequenza: ...880-960MHz;1559.00MHz-1610.00MHz;1710-1880MHz;2402-2480MHz
 Potenza trasmessa:GSM Class 4 (2W); DCS Class 1 (1W); BT (<10mW)
 Temperatura di lavoro:da -30°C a +80°C
 Classificazione applicativa:vano abitacolo

NOTE DESCRITTIVE

- T.42 è un localizzatore satellitare composto da moduli GSM e GPS con antenne interne, sensore inerziale 6 assi (accelerometro e giroscopio).
- Durante la definizione del posizionamento privilegiare le zone libere da cavi e parti metalliche.

SCHEMA GENERALE



* consigliato se il punto di connessione non è già correttamente protetto.

AVVERTENZE

- **TUTTE LE OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE EFFETTUATE CON IL VEICOLO PARCHEGGIATO E CON MOTORE SPENTO.**
- **Prima di eseguire qualsiasi attività di installazione è necessario scollegare il morsetto negativo della batteria abitacolo. NOTA: Per le vetture ibride e/o elettriche attenersi agli standard di sicurezza richiesti dalla Casa Costruttrice.**
- **Valutare attentamente il posizionamento del dispositivo in base allo spazio disponibile e alla lunghezza dei cavi di alimentazione.**
- Attenersi esclusivamente alle operazioni indicate nel presente manuale.
- Il dispositivo deve essere installato in una zona accessibile solo al personale di servizio (Service Access Area Only)
- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato ad accedere all'interno del prodotto e degli accessori.
- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato ad eseguire modifiche e/o adattamenti al prodotto e ai relativi accessori.
- **Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto.**
- **NOTA DI INSTALLAZIONE: Per limitare l'esposizione umana ai campi elettromagnetici, la distanza del dispositivo rispetto al corpo degli occupanti del veicolo deve superare i 15 cm.**

POSIZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO

- Installare la centrale telematica T.42 nel vano abitacolo. Sono consigliate le zone sotto evidenziate (vedi Fig.2).
- Evitare assolutamente di posizionare il dispositivo sotto i tappetini, zone di calpestio o di carico.

Le operazioni di smontaggio e rimontaggio di componenti della vettura vanno eseguite rispettando le indicazioni prescritte nelle guide di riparazione del Costruttore del veicolo, pubblicate e reperibili nei siti:

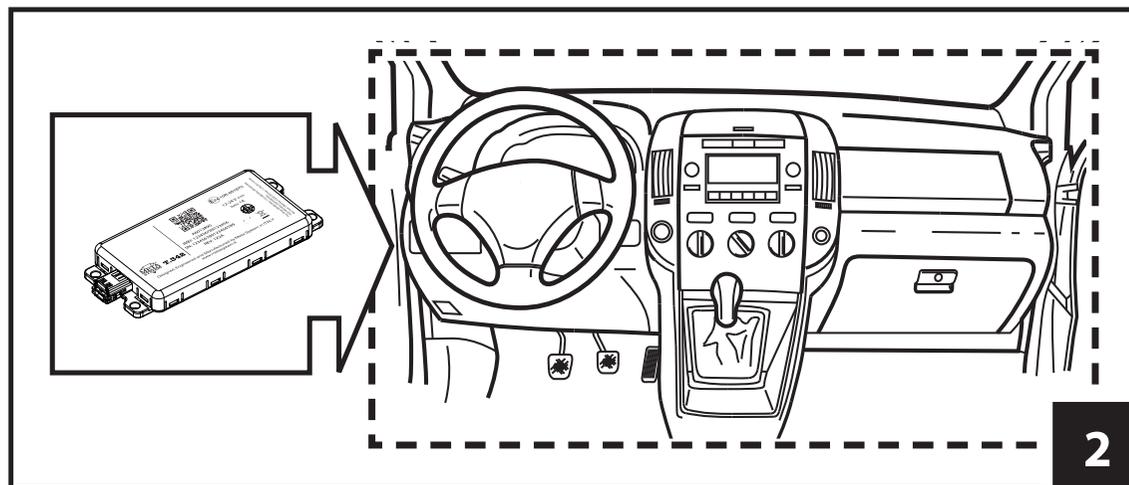
<https://erwin.volkswagen.de/erwin/showHome.do>

<https://erwin.audi.com/erwin/showHome.do>

<https://erwin.seat.com/erwin/showHome.do>

<https://erwin.skoda.com/erwin/showHome.do>

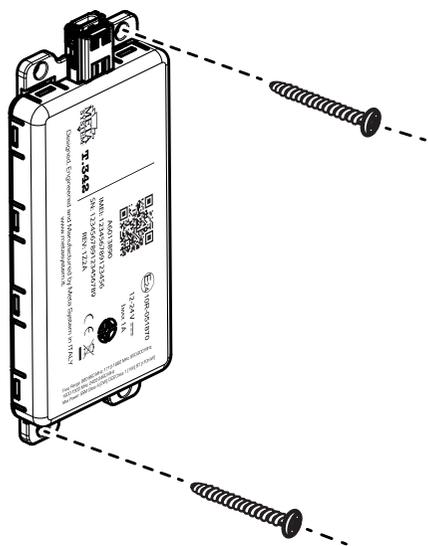
Utilizzare dove necessario le attrezzature specifiche indicate o attrezzature equivalenti.



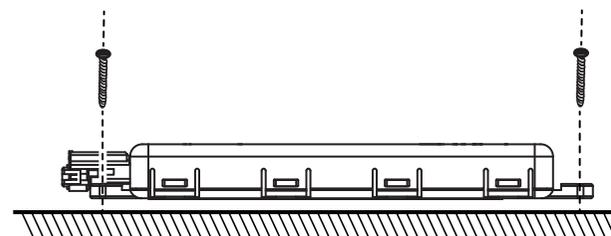
FISSAGGIO DEL DISPOSITIVO



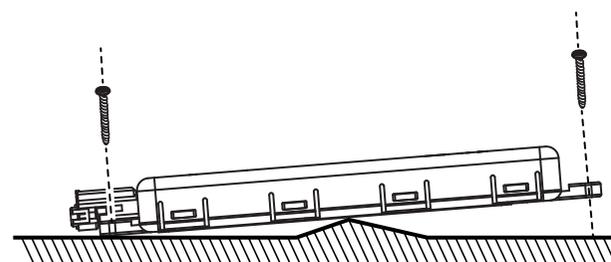
FISSARE IL DISPOSITIVO AD UNA PARTE RIGIDA NON METALLICA DEL VEICOLO. ASSICURARSI CHE IL FISSAGGIO AVVENGA SU SUPERFICIE PIANA PER MEZZO DI VITI O TRAMITE BIADDESIVO.



PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE CHE IL SERRAGGIO DELLE VITI NON MODIFICHINO IL CONTENITORE PLASTICO DELLA CENTRALE PIEGANDO O TORCENDOLO.



OK



KO



ATTENZIONE: NON UTILIZZARE LA SALVIETTA COME DETERGENTE PER VISO E MANI. IL PRODOTTO E' ESTREMAMENTE INFIAMMABILE ED IRRITANTE PER GLI OCCHI E LA PELLE.



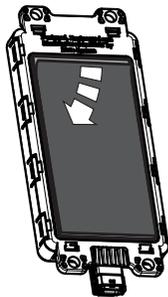
3a

1



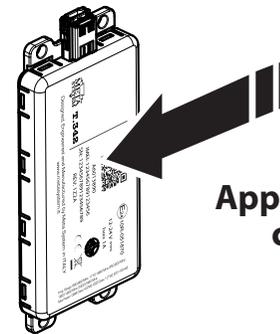
Pulire accuratamente la superficie di fissaggio.

2



Rimuovere la pellicola del biadesivo che si trova sotto al dispositivo.

3



Applicare e premere con forza per 10 secondi.

3b



EVITARE DI COPRIRE LA ZONA EVIDENZIATA (ANTENNA GPS) CON FASCI DI CABLAGGIO O PARTI METALLICHE.



ATTENZIONE: ASSICURARSI CHE IL DISPOSITIVO SIA PIÙ DISTANTE POSSIBILE DA DISPOSITIVI ELETTRONICI GIÀ PRESENTI IN VETTURA (PER ESEMPIO AUTORADIO, CENTRALINE, ECC.)



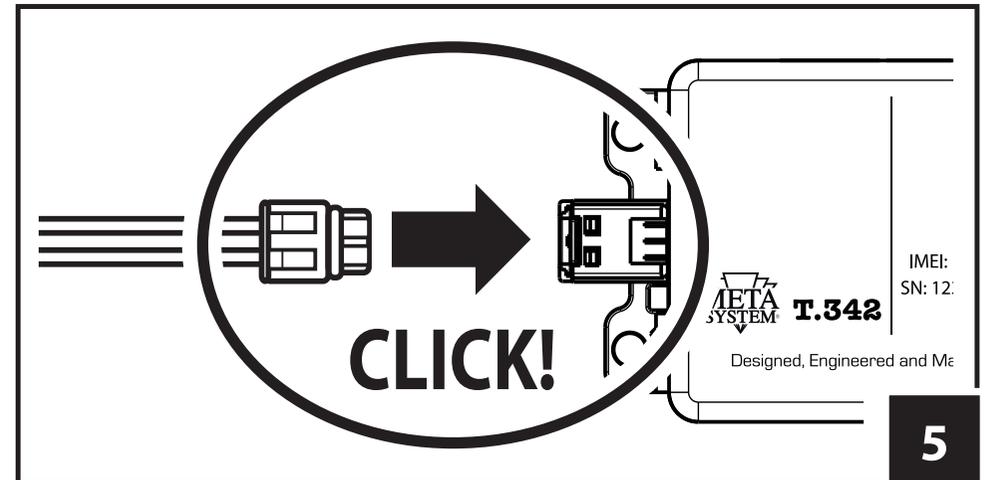
ANTENNA GPS



4

COLLEGAMENTI ELETTRICI

- T.42 richiede il collegamento elettrico di una alimentazione fissa e di un positivo chiave quadro.
- Verificare che il positivo fisso (+30) e positivo chiave quadro siano alimentazioni PERMANENTI.
- Connettere il cablaggio alla centrale telematica T.42 avendo cura che il ritegno del connettore si posizioni correttamente tramite adeguata pressione.
- Seguire scrupolosamente le prescrizioni sotto riportate.



PRESCRIZIONI:

- Dispositivi tipo “rubacorrente” non sono ammessi.
- L'alimentazione di corrente va prelevata quando possibile nella scatola portafusibili utilizzando le predisposizioni libere e impiegando un terminale adeguato (da identificare tramite il catalogo ricambi o utilizzando la valigia di riparazione dei fasci cavi VAS 1978B) e un fusibile di amperaggio opportuno in funzione del carico.
- E' necessario adottare tutti gli accorgimenti possibili per evitare di dover tagliare i cavi dell'impianto elettrico originale della vettura.
- Nel caso sia assolutamente necessario tagliare uno o più fili del fascio cavi originale della vettura, le successive giunzioni vanno effettuate utilizzando gli elementi di congiunzione originali reperibili tramite il catalogo Ricambi Originali della marca del veicolo interessato o nel set di riparazione per fasci cavi VAS 1978B, da applicare utilizzando l'apposita pinza crimpatrice anch'essa presente nel set di riparazione VAS 1978B.
- In nessun caso sono ammesse saldature sui fasci cavi della vettura.
- Nel caso di collegamento alle viti di massa originali della vettura, deve essere assolutamente rispettata la coppia di serraggio prevista dal Costruttore.

In generale, tutti gli interventi sui fasci cavi della vettura devono essere eseguiti utilizzando i componenti (elementi di giunzione, terminali capicorda ecc...) che si trovano nel set di riparazione per fasci cavi VAS 1978B.

DIAGNOSTICA PRODOTTO E STATO DEL DISPOSITIVO

Il T.42 è dotato di un doppio LED per dare informazioni Diagnostiche (GSM e GPS) e di Stato del dispositivo. I 2 LED danno segnalazioni indipendenti con LAMPEGGI LENTI (400 ms) o LAMPEGGI VELOCI (100 ms) e possono accendersi in contemporanea. **Esempio:** LED VERDE 2 lampeggi lenti seguiti subito dopo da LED ROSSO 2 lampeggi veloci: significa che il prodotto è in Preattivazione, Sveglia, ma non ha ancora effettuato il Fix GPS.

LED VERDE - Stato del dispositivo

Stato		Segnalazione
Preattivazione/Disattivato	Sveglia	2 Lampeggi LENTI (ogni 4 sec.)
	Riposo	1 Lampeggio LENTO (ogni 4 sec.)
Attivo	Sveglia	2 Lampeggi VELOCI (ogni 4 sec.)
	Riposo	1 Lampeggio VELOCE (ogni 4 sec.)

LED ROSSO - Diagnostica

Stato	Segnalazione
GSM non registrato	1 Lampeggio VELOCE (ogni 4 sec.)
Nessun fix GPS	2 Lampeggi VELOCI (ogni 4 sec.)
GSM non registrato e nessun fix GPS	3 Lampeggi VELOCI (ogni 4 sec.)

PROCEDURA ATTIVAZIONE

L'attivazione del dispositivo avviene in modo automatico o manuale a seconda di quanto concordato nel contratto. Seguire quanto riferito nell'informativa specifica. La procedura richiede di mettere il veicolo all'esterno in campo aperto in modo da avere un buon segnale GSM e la possibilità di ricezione dei satelliti. Verificare che il terminale sia stato correttamente associato al contratto.

NORME APPLICATIVE SULL'AUTOVEICOLO

Le istruzioni contenute nel seguente manuale non si riferiscono a modelli di autoveicoli specifici ma sono applicabili in via generale a tutti gli autoveicoli. Le attività di installazione, posizionamento, fissaggio del prodotto e connessioni elettriche ed eventuale disinstallazione, devono essere eseguite a regola d'arte su ciascun autoveicolo. Il personale addetto, tecnico specializzato, è tenuto a verificare attentamente e sotto la propria responsabilità il singolo modello di vettura su cui si trova ad operare. L'inosservanza di quanto qui sopra riportato, può portare alla perdita della garanzia del dispositivo.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Meta System S.p.A. dichiara che il dispositivo telematico T.342 è conforme ai requisiti essenziali della Direttiva 2014/53/EU.

Le bande di frequenza di funzionamento in cui il dispositivo radio opera sono:

880.00 MHz – 960.00 MHz
1559.00 MHz – 1610.00 MHz
1710.00 MHz – 1880.00 MHz
2402.00 MHz – 2480.00 MHz

Potenza massima trasmessa:

GSM Class 4 (2W), DCS Class 1 (1W), BT (<10mW)

La Dichiarazione di Conformità è disponibile sul sito: <https://docs.metasystem.it/>

Indirizzo del proprietario del certificato:

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia - Italia

